



Minimización del impacto medioambiental

Logista tiene el compromiso de minimizar el impacto medioambiental derivado de su actividad.

Su Plan Director de Calidad y Medio Ambiente y la Política de Calidad, Medio Ambiente y Eficiencia Energética establecen directrices y buenas prácticas para optimizar el uso de recursos y prevenir la contaminación en los procesos, de acuerdo al estricto cumplimiento regulatorio y a los objetivos voluntarios suscritos por el Grupo.

En este sentido, Logista desarrolla diversas acciones con el objetivo de controlar y gestionar los efectos actuales y previsibles de su actividad sobre el entorno y abordar los aspectos ambientales significativos.

Así, Logista ha definido los principales indicadores medioambientales y de calidad para su desarrollo sostenible, que controla y evalúa periódicamente, realizando auditorías energéticas en cada país y por cada negocio.

Además, Logista promueve entre sus empleados, clientes, proveedores y sociedad en general el respeto por el medio ambiente. En este sentido, Logista ha sido una de las empresas signatarias del manifiesto "por una recuperación económica sostenible", hecho público durante 2020. Esta Declaración apoya una recuperación hacia una economía más sostenible y robusta, demandando el establecimiento de alianzas para asegurar que las políticas de estímulo derivados del COVID-19, además de ser efectivas desde el punto de vista económico y social, estén alineadas con las políticas de sostenibilidad y con el Pacto Verde Europeo.

La Política de Calidad, Medio Ambiente y Eficiencia Energética está disponible tanto en la Intranet como en la web corporativa del Grupo, para que sea conocida por todos los empleados y el resto de grupos de interés.

Adicionalmente, el Grupo ha verificado la huella de carbono según la norma ISO 14064, tomando como referente la metodología GHG Protocol, a lo que se añade, el sistema de Gestión Ambiental certificado según la norma ISO 14001 de los negocios de Logista en España.

Logista desarrolla diversas acciones con el objetivo de controlar y gestionar los efectos actuales y previsibles de su actividad sobre el entorno y abordar los aspectos ambientales significativos.

LISTADO DE CENTROS CERTIFICADOS CON ISO 14001

Unidad de Negocio	Centro	Certificadora	Fecha expiración	Alcance
INTEGRA2	SEDE CENTRAL	BUREAU VERITAS	01/11/2020	Distribución y transporte de paquetería industrial
INTEGRA2	SANT ANDREU DE LA BARCA	BUREAU VERITAS	01/11/2020	Distribución y transporte de paquetería industrial
INTEGRA2	GETAFE	BUREAU VERITAS	01/11/2020	Distribución y transporte de paquetería industrial
LOGESTA	LEGANÉS	AENOR	30/03/2022	La gestión del transporte por carretera nacional e internacional de mercancías generales.
LOGISTA ESPAÑA	LEGANÉS	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; loterías; artículos de uso y consumo minoristas; transacciones electrónicas.
LOGISTA ESPAÑA	RIBA-ROJA	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; artículos de uso y consumo minoristas
LOGISTA ESPAÑA	BARCELONA	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; artículos de uso y consumo minoristas
LOGISTA ESPAÑA	LA RIOJA	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; artículos de uso y consumo minoristas
LOGISTA ESPAÑA	LLANERA	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; artículos de uso y consumo minoristas
LOGISTA ESPAÑA	SEVILLA	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; artículos de uso y consumo minoristas
LOGISTA ESPAÑA	ANDUJAR	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de: tabaco y artículos complementarios; signos de franqueo; efectos timbrados; artículos de uso y consumo minoristas
LOGISTA PHARMA	LEGANÉS	SGS	12/03/2022	Logística de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos (recepción, almacenaje, preparación de pedidos, expedición), logística inversa (devoluciones de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos), fabricación parcial de medicamentos y medicamentos en investigación (acondicionamiento secundario), gestión de muestroteca y gestión de logística de material promocional. Atención al Cliente
LOGISTA PHARMA	PIERA	SGS	12/03/2022	Logística de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos (recepción, almacenaje, preparación de pedidos, expedición), logística inversa (devoluciones de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos), fabricación parcial de medicamentos y medicamentos en investigación (acondicionamiento secundario), gestión de muestroteca y gestión de logística de material promocional. Atención al Cliente
LOGISTA PHARMA	LAS PALMAS ENTRERRIOS	SGS	12/03/2022	Logística de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos (recepción, almacenaje, preparación de pedidos, expedición), logística inversa (devoluciones de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos), fabricación parcial de medicamentos y medicamentos en investigación (acondicionamiento secundario), gestión de muestroteca y gestión de logística de material promocional. Atención al Cliente
LOGISTA PHARMA	NAVE C	SGS	12/03/2022	Logística de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos (recepción, almacenaje, preparación de pedidos, expedición), logística inversa (devoluciones de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos), fabricación parcial de medicamentos y medicamentos en investigación (acondicionamiento secundario), gestión de muestroteca y gestión de logística de material promocional. Atención al Cliente
LOGISTA PHARMA	LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	SGS	12/03/2022	Logística de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos (recepción, almacenaje, preparación de pedidos, expedición), logística inversa (devoluciones de productos farmacéuticos y parafarmacéuticos), fabricación parcial de medicamentos y medicamentos en investigación (acondicionamiento secundario), gestión de muestroteca y gestión de logística de material promocional. Atención al Cliente
LOGISTADIS	MADRID-SEDE CENTRAL	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de productos de alimentación (excepto congelados) y bebidas
LOGISTADIS	CABANILLAS DEL CAMPO	BUREAU VERITAS	24/07/2021	El almacenamiento y distribución de productos de alimentación (excepto congelados) y bebidas
NACEX	HOSPITALET	AENOR	19/11/2022	El servicio de transporte urgente de documentación y paquetería y actividades auxiliares (recogida, manipulación, almacenamiento, distribución y entrega)
NACEX	COSLADA	AENOR	19/11/2022	El servicio de transporte urgente de documentación y paquetería y actividades auxiliares (recogida, manipulación, almacenamiento, distribución y entrega)
NACEX	BARBERÁ DEL VALLÉS	AENOR	19/11/2022	El servicio de transporte urgente de documentación y paquetería y actividades auxiliares (recogida, manipulación, almacenamiento, distribución y entrega)



Gestión ambiental

Logista integra los riesgos y las oportunidades ambientales en su proceso multidisciplinar de gestión de riesgos de todo el Grupo. El proceso de evaluación de riesgos tiene en cuenta los riesgos y oportunidades ambientales, incluidos, entre otros, aquellos impulsados por cambios en la regulación, el medio físico y otros desarrollos relacionados con el clima.

En 2020, Logista ha incorporado por primera vez las recomendaciones del "Task Force on Climate-related Financial Disclosures" (en adelante TCFD) en la evaluación de riesgos y oportunidades relacionados con el cambio climático. La implantación de las recomendaciones TCFD en Logista es un proyecto actualmente en desarrollo, y se compone de dos fases; la primera de las cuales ya se ha finalizado y cuyos resultados se presentan en este informe.

Estas recomendaciones son de aplicación no sólo para instituciones financieras si no para cualquier otra organización, en especial, para aquellos cuatro sectores potencialmente más afectados por el cambio climático: energía, transporte, materiales y edificios y agricultura, alimentación y silvicultura. El objetivo de esta iniciativa es proporcionar información relativa a cómo afecta el cambio climático a la organización en términos económicos, de cara a que sus partes interesadas (ya sean clientes, prestamistas, inversores, etc.) puedan entender los riesgos materiales a los que se enfrenta.

El análisis TCFD realizado por Logista ha considerado dos grupos de escenarios físicos (bajas emisiones y altas emisiones) y dos grupos de escenarios de transición ("Stated Policies Scenario" y "Future Policies for Sustainable Development").

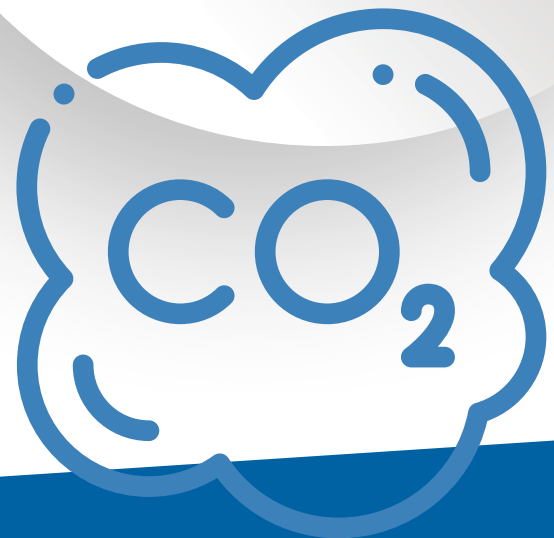
Escenarios climáticos

a) Bajas emisiones:

Logista ha seleccionado el escenario RCP 4.5 como escenario común de menores emisiones en la atmósfera. El escenario RCP 4.5 muestra un panorama en el que se realizan importantes actuaciones de mitigación y, por tanto, se llega a un pico de emisiones en la atmósfera alrededor del año 2040 que comienzan a disminuir posteriormente.

b) Altas emisiones:

La Compañía ha escogido el escenario RCP 8.5 para analizar las proyecciones climáticas en un futuro de altas emisiones. El RCP 8.5 muestra un panorama Business-as-Usual (BaU), en el que las emisiones de GEI continuarían aumentando según el ritmo actual. Se trata del peor escenario posible de mayores emisiones de GEI en la atmósfera y mayor calentamiento global.



Escenarios de transición

a) Escenario de políticas actuales (SPS):

Se han considerado únicamente las políticas que han sido adoptadas formalmente por los gobiernos o bien son derivadas de tendencias actuales ya observadas en los ámbitos sociales, empresariales, tecnológicos o de mercado. Por ejemplo, los Planes Nacionales de Energía y Clima.

b) Escenario de políticas de desarrollo sostenible futuras:

Se adopta un escenario de reducciones más ambicioso que las políticas actuales, en el que se consigue mantener la temperatura global por muy por debajo de los 2°C indicados por el Acuerdo de París.

Logista ha procedido a analizar los escenarios climáticos y transicionales anteriores, tal como marca el TCFD, a través de los cuales ha identificado riesgos y oportunidades futuros.

Posteriormente, Logista ha evaluado conforme al TCFD los impactos en términos de parámetros económicos (afección a ingresos, gastos, activos, etc). También se evalúan los impactos a nivel de los servicios concretos del Grupo (Productos y servicios, cadena de suministro / cadena de valor, adaptación y mitigación, inversión en I+D y operaciones) y se analiza la resiliencia del Grupo a los impactos, es decir, la capacidad para responder a los riesgos físicos y transicionales y aprovechar las oportunidades detectadas.

Para poder cumplir con los requisitos del TCFD se ha establecido un procedimiento transversal en la organización que involucra a todos los actores de la organización en la identificación y evaluación de riesgos.

El Sistema de gestión de riesgos de Logista establece que la identificación y evaluación de los riesgos, incluidos los relacionados con el medioambiente, debe realizarse al menos una vez al año. Sin embargo, la frecuencia real es más alta (semestral o más frecuente) debido a una monitorización y revisión continua del proceso de gestión de riesgos.

Este proceso de gestión de riesgos se aplica a todos los negocios del Grupo en todos los países en los que opera (España, Francia, Italia, Portugal y Polonia), así como a todas las Direcciones Corporativas del Grupo.

Los resultados de dicho proceso de identificación y evaluación de riesgos son reportados a la Comisión de Auditoría y Control.

Proceso para priorizar los riesgos y las oportunidades relacionados con el clima

La priorización de los riesgos y las oportunidades del cambio climático se determina en función de la puntuación obtenida en la metodología corporativa aplicada. Sin embargo, todos los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, no únicamente aquellos con un impacto significativo, se tienen en cuenta en la estrategia y los objetivos de la Compañía.

En esta metodología, de forma general, se considera un plazo de entre 5 y 7 años, ya que existen más incertidumbres en un plazo de tiempo mayor; aunque dependiendo del tipo de riesgo a evaluar se puede considerar un plazo mayor.

El proceso de priorización de los riesgos y oportunidades medioambientales sigue las mismas fases que el proceso de gestión de riesgos de todo el Grupo.

Además, Logista ha elaborado conforme al TCFD el informe de riesgos y oportunidades relacionados con el clima, completando los requerimientos de las cuatro declaraciones (gobernanza, estrategia, gestión del riesgo y objetivos y métricas).

Recursos dedicados a la prevención de riesgos ambientales
(nº de personas, con diferentes % de dedicación)

84

67 en 2019

Recursos dedicados a la prevención de riesgos ambientales (€)

1.652.250€

1.464.469€
en 2019

Dada la actividad desarrollada por el Grupo, Logista no dispone de provisiones ni garantías de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativas en relación con el patrimonio, situación financiera y resultados de la Compañía. Sin embargo, Logista está asegurada, siguiendo el principio de precaución, a través de una póliza de responsabilidad civil que garantiza las reclamaciones por daños personales y materiales causados por eventos contaminantes de forma accidental, súbita e imprevista.

Principales riesgos y oportunidades relacionados con el medioambiente

RIESGOS TRANSICIONALES

Riesgo	Relevancia	Explicación
Regulación actual	Relevante	<p>Son relevantes para Logista los impuestos al carbono de los combustibles fósiles, ya que, aunque Logista subcontrata los vehículos para su actividad de transporte, integrándolos en su actividad; cualquier impuesto al carbono que se aplique a los combustibles fósiles afectará en los costes operativos de Logista por el impacto en la tarifa del proveedor de transporte subcontratado por Logista.</p> <p>Por todo ello, este tipo de riesgo ha sido identificado como relevante, considerando la "probabilidad" del riesgo como muy probable y la "magnitud del impacto" como medio-bajo.</p>
Nueva regulación	Relevante	<p>El Acuerdo de París ha sido ratificado por todos los países en los que Logista opera y la Unión Europea está requiriendo a los países que definan e implementen planes climáticos más ambiciosos; que podrían incluir una estrategia para descarbonizar el sector del transporte por carretera.</p> <p>Además, esto se verá complementado por una cada vez mayor restricción de acceso de vehículos a ciudades. Se prevé que estas restricciones, hasta ahora puntuales y soportadas por normativa local, pasen a generalizarse en todas las ciudades, soportadas por un marco normativo común.</p> <p>El Grupo podría estar afectado indirectamente por este riesgo ya que sus operaciones de transporte son subcontratadas, y representan más del 90% de todas las emisiones de Logista.</p> <p>Por otro lado, se prevé una nueva regulación medioambiental que grave los envases de plástico no reutilizables. Esta nueva normativa tendría impacto en Logista, bien directamente a través de los envases de plástico utilizados en sus propios procesos de distribución, bien indirectamente por el plástico procedente de productos que la Compañía introduce en el mercado.</p> <p>Este tipo de riesgo ha sido identificado como relevante, considerando la "probabilidad" del riesgo como muy probable, y la magnitud del impacto como medio-bajo.</p>
Tecnología	Relevante	<p>La nueva tecnología destinada a reducir las emisiones de carbono del transporte es relevante para Logista, ya que la regulación (existente y futura) empuja en esta dirección, y el 90% de las emisiones de la Compañía son generadas por la actividad de su división de transporte.</p> <p>Este tipo de riesgo ha sido identificado como "relevante", considerando la "probabilidad" del riesgo como probable y la "magnitud del impacto" como medio-bajo.</p>
Legal	No relevante	<p>Los riesgos legales se han identificado como "no relevantes" debido a la naturaleza de la actividad de negocio de Logista.</p> <p>Además, el Grupo considera que la "probabilidad" del riesgo es poco probable y la magnitud del impacto es baja.</p>
Mercado	No relevante	<p>Logista distribuye distintos tipos de productos, y un cambio en el comportamiento del consumidor podría afectar al negocio del Grupo correspondiente.</p> <p>Este riesgo ha sido identificado como no relevante por Logista.</p>
Reputación	No relevante	<p>Este riesgo ha sido identificado como no relevante por Logista, ya que el modelo de negocio del Grupo contribuye a minimizar el principal impacto relacionado con el clima.</p>

RIESGOS FÍSICOS

Riesgo	Relevancia	Explicación
Físico agudo	Relevante	<p>Los riesgos físicos agudos se refieren a aquellos que son impulsados por eventos, incluyendo la mayor gravedad de eventos meteorológicos extremos, como ciclones, huracanes o inundaciones. Los ciclones y huracanes no afectan a los países donde opera Logista. Sin embargo, las tormentas e inundaciones son posibles, aunque la probabilidad es muy baja.</p> <p>La incidencia de inundaciones y tormentas de nieve podría provocar una interrupción de la actividad de distribución en los almacenes del Grupo. Sin embargo, la cantidad y frecuencia de estos eventos es muy baja, habiendo afectado a solo dos de las más de 650 instalaciones de Logista en los últimos años. La rápida y efectiva respuesta de Logista en la materialización de este riesgo resultó en un bajo impacto. No obstante, el hecho de que pueda ocurrir una interrupción de servicio, implica que el impacto de este riesgo deba considerarse como "medio".</p>
Físico crónico	No relevante	<p>Los patrones de temperatura y precipitación podrían cambiar afectando a especies animales como <i>Lasioderma serricorne</i>, comúnmente conocido como el escarabajo del tabaco. Logista almacena y distribuye el producto de tabaco final, por lo que la probabilidad y el impacto de posibles plagas es mucho menor que en las instalaciones del fabricante. Por tanto, este riesgo ha sido identificado como no relevante.</p>

OPORTUNIDADES

Oportunidad	Explicación
Nueva regulación	Oportunidad entendida como ventaja competitiva en un entorno regulatorio medioambiental cada vez más ambicioso. Logista dispone de capacidad financiera, y dilatada experiencia operando en entornos regulatorios estrictos, como el sector farmacéutico, en los que no solo cumple con los requisitos si no que es capaz de adelantarse a los mismos. Esta experiencia y capacidad, trasladada al entorno medioambiental podría suponer una ventaja competitiva para la Compañía.
Eficiencia de los recursos	Reducción de costes, consecuencia de una implantación cada vez más exigente de criterios de eficiencia energética en instalaciones y procesos de la Compañía. Logista combina la construcción de nuevas instalaciones conforme a los criterios de eficiencia energética más exigente, junto con la mejora continua de la eficiencia de instalaciones y procesos existentes.
Recursos energéticos	Reducción de costes resultado de un coste de producción cada vez menor para la energía eléctrica de origen renovable. Logista consume energía eléctrica de origen renovable en el 99% de sus instalaciones.
Mercado	Desde el punto de vista de posicionamiento reputacional, una sólida estrategia de la Compañía en la gestión de cambio climático conlleva un impacto positivo en Grupos de Inversión y otras partes interesadas.



Cambio climático

El Grupo cuantifica su huella de carbono y promueve su reducción, como una de las iniciativas del Grupo para minimizar el impacto medioambiental derivado de su actividad.

Logista calcula la huella de carbono de todos sus negocios y actividades en los distintos países donde opera, incluyendo la mayoría de las actividades del Grupo externalizadas, como el 100% de las emisiones derivadas de las operaciones de transporte y franquicias, así como las actividades indirectas, como la compra de bienes y servicios, basándose en la norma y factores de emisión para el reporte de Gases de Efecto Invernadero (GEI) del Green House Gas Protocol y en la normativa UNEEN- 16258.

Una entidad acreditada independiente verifica el cálculo bajo la norma UNE-EN ISO 14064, confirmando las cifras, fiabilidad y trazabilidad del proceso.

Además, la división de transporte del Grupo informa gratuitamente a sus clientes de la huella de carbono de sus entregas y viajes.

Logista ha mejorado significativamente el ratio de eficiencia gracias al esfuerzo continuo de Logista en la optimización de la eficiencia energética de sus procesos e instalaciones, lo que ha supuesto una disminución de sus emisiones en términos absolutos.

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO 2020

Emisiones directas de GEI procedentes de fuentes estacionarias, móviles y fugitivas

Emisiones indirectas de GEI procedentes de la energía importada

Emisiones indirectas de GEI procedentes de transporte, compra y uso de bienes, y otras fuentes

2020¹ **35.655** Alcance 1 (t CO₂ eq.)

38.629 en 2019²

2020¹ **293** Alcance 2 (t CO₂ eq.)

277 en 2019²

2020¹ **195.766** Alcance 3 (t CO₂ eq.)

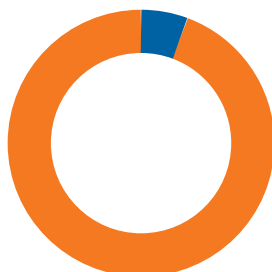
199.762 en 2019²

EMISIONES TOTALES



● Alcance 1
● Alcance 2
● Alcance 3

EMISIONES POR ACTIVIDADES



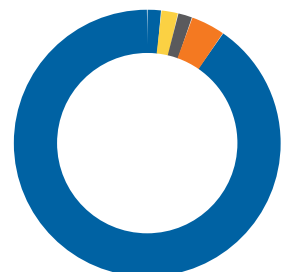
● Almacenes 6%
● Transporte 94%

EMISIONES GEI POR PAÍSES



● Portugal 7%
● España 79%
● Francia 8%
● Italia 4%
● Polonia 2%

EMISIONES GEI POR ORIGEN



● Transporte 94%
● Compras 4%
● Energía 1%
● Residuos 0%
● Otros 1%

1 Para los meses en los que no se dispone de datos reales, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior.

2 La razón de que haya variación entre los datos "2019" reportados en el EINF del ejercicio 2019 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2020 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior, con los datos reales obtenidos en 2020.



Contaminación por ruido y contaminación lumínica

En relación al ruido, cada una de las instalaciones de Logista realiza una medición del ruido en situación diurna y nocturna, con la periodicidad que marca la normativa medioambiental. En el caso de que las mediciones mostraran valores próximos al límite legal, existen definidos planes de acción para corregir el nivel de ruido.

Respecto a la contaminación lumínica, no es significativa; por lo que el Grupo no ha establecido ninguna medida específica en este aspecto.



Medidas adoptadas para adaptarse a las consecuencias del cambio climático

El sistema de gestión actual de riesgos contempla el análisis y definición de planes de acción frente a posibles consecuencias que el cambio climático puede tener en el corto y medio plazo en la Compañía.



Medidas para la reducción de las emisiones de carbono

El Grupo reduce emisiones mediante la continua optimización de rutas y la renovación de acuerdos de flotas de transporte incluyendo criterios de eficiencia, promoviendo que se aumente progresivamente la flota de vehículos que funcionan con combustibles menos contaminantes.

Además, durante este ejercicio Nacex ha reforzado su red de puntos de entrega y recogida (Nacex. shop), ofreciendo una modalidad de entrega de proximidad a través de establecimientos comerciales y "Smart lockers", y contribuyendo a disminuir los desplazamientos de la última milla con la consiguiente reducción de emisiones de CO₂, en línea con la estrategia medioambiental de Logista.

El 99% de las instalaciones del Grupo utilizan electricidad de origen renovable, incluyendo todos los centros de gestión directa del Grupo en España, Francia, Italia y Portugal.

Adicionalmente, las medidas tomadas para mejorar la eficiencia energética y el uso de energías renovables descritas posteriormente en el capítulo "Consumo de energía" favorecen asimismo la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.



Reconocimientos

Logista ha vuelto a ser reconocida en 2020, como uno de los líderes mundiales en la lucha contra el cambio climático, siendo incluida en la prestigiosa "A List" de CDP, basándose en el reporte climático de la compañía en 2019.

Logista es el único distribuidor europeo, y uno de los dos distribuidores a nivel mundial, incluido en la "A List" por cuarto año. Solo 3 compañías españolas, y 30 en el mundo, han logrado mantener el distintivo los 4 años consecutivos.

Logista remite a CDP información anual sobre la gestión del cambio climático realizada por el Grupo, tanto a nivel corporativo como a nivel de los distintos negocios. Esta información puede consultarse en la página web de CDP.

Metas de reducción de emisiones

Objetivo de Reducción de Emisiones Global

Logista ha desarrollado su propio Índice de Sostenibilidad para identificar oportunidades de reducción de emisiones basada en la iniciativa "Science-Based Target" (SBT).

Después de analizar todas las metodologías existentes, Logista ha considerado la metodología GEVA (Emisiones de efecto invernadero por unidad de valor añadido) como el método más adecuado para su actividad.

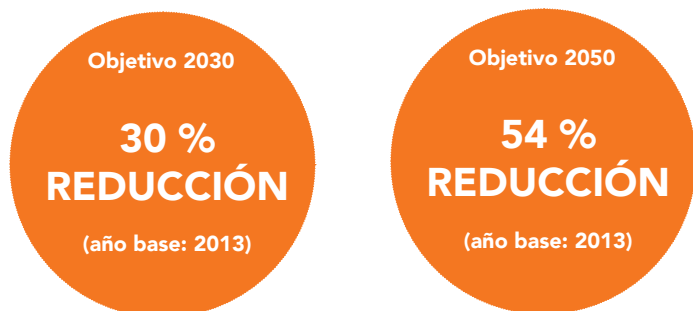
Logista ha revisado y adaptado esta metodología a su actividad de transporte, ya que es la más relevante en términos de emisiones dentro del Grupo. Por tanto, la unidad propuesta debe incluir la distancia recorrida.

Este indicador muestra el Desempeño Global de las emisiones de Logista porque incluye emisiones de Scope 1 (que incluyen las actividades de transporte con control operacional), Scope 2 y Scope 3 (que incluyen todas las emisiones relacionadas con las actividades de transporte sin control operacional: emisiones aguas arriba y aguas abajo), así como las emisiones de transporte procedentes de las franquicias.

Logista ha considerado las recomendaciones del CDP respecto a la reducción "year-on-year" e incluyó una reducción de emisiones del 2,1% anual. Además, Logista ha incluido la gran mayoría de emisiones de Scope 3 en sus objetivos, siguiendo la ya comentada recomendación GEVA, debido a que el 84% de las emisiones de Logista provienen de categorías de Scope 3. El resultado es un Objetivo Global que representa e incluye el 95% de las emisiones totales de Logista (considerando Scope 1+2+3).

Scope 1+2 (basado en el mercado)+ 3 (transporte)

TmCO₂e per M€&Mkm



Logista está trabajando actualmente en el despliegue de este objetivo de reducción de emisiones en sus principales procesos.

Objetivo de Consumo de Energía Renovable

Logista, comprometida con la energía renovable, tiene el objetivo de consumir energía verde en todas nuestras delegaciones directas en España, Francia, Italia y Portugal (Polonia no se considera ya que su consumo de electricidad representa un 2%).

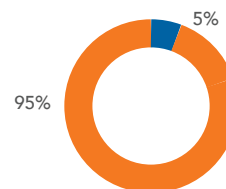
Objetivo 2020 = 99% (alcanzado)



Uso sostenible de los recursos

Logista es consciente de la importancia del uso eficiente de los recursos. Por este motivo, recopila y analiza información acerca del consumo de agua, residuos y materiales más relevantes para el Grupo.

USO DE MATERIALES POR FUENTE



	2020 ¹ (Kg)	2019 ² (Kg)
● Material renovable	10.981.417	11.580.263
● Material no renovable	596.018	603.670

Las siguientes categorías se consideran "Material renovable": Pallets, papel, cajas y tapas de cartón. Las siguientes categorías se consideran "Material no renovable": Bolsas, film de enfiador y airpad.

1. Para los meses en los que no se dispone de datos reales, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior.

2. La razón de que haya variación entre los datos "2019" reportados en el EINF del ejercicio 2019 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2020 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior, con los datos reales obtenidos en 2020.

Consumo de agua

El vertido de aguas residuales no se considera un aspecto relevante en Logista ya que, por el tipo de actividad desarrollada, las aguas son vertidas a redes municipales.

En el ejercicio 2020, el agua ha representado el 0,04% del impacto ambiental del Grupo, ya que solo es utilizada con fines sanitarios (0,01% en 2019).

Durante 2020, se ha consumido 98.410* m³ de la red de suministro, y de acuerdo con las limitaciones locales. En 2019, el consumo de agua en fue de 93.873 m³ de la red de suministro, y de acuerdo con las limitaciones locales.

* Para los meses en los que no se dispone de datos reales, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior

Consumo de materias primas

En cuanto a las materias primas consumidas por el Grupo, a continuación, se detallan los principales materiales y sus cantidades consumidas:

	2020 ¹ (t)	2019 ² (t)
Airpad film	118	119
Cajas y tapas de cartón	8.556	8.238
Pallets	2.142	3.005
Papel	283	337
Bolsas plástico: un solo uso	14	19
Bolsas reutilizables	1	6
Film de enfundado	463	460
Bolsas biodegradables	0	0

1. Para los meses en los que no se dispone de datos reales, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior.

2. La razón de que haya variación entre los datos "2019" reportados en el EINF del ejercicio 2019 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2020 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior, con los datos reales obtenidos en 2020.

Medidas de eficiencia

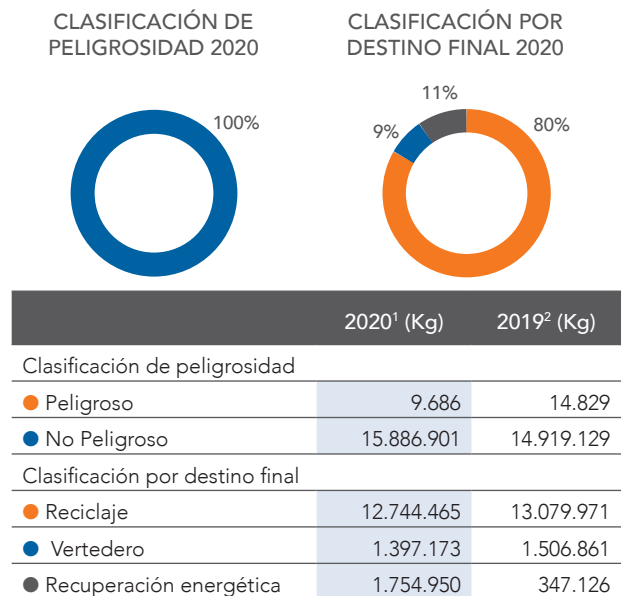
Entre las medidas de eficiencia para la mejora del uso de las materias primas, se encuentra la recuperación de cajas de cartón reutilizables, a través de un sistema que incluye acciones concretas de mejora continua.

Adicionalmente, la Política de Medio Ambiente, Calidad y Eficiencia Energética del Grupo incluye, entre sus compromisos la implementación de políticas y buenas prácticas, para el uso razonable de los recursos, donde la fórmula que define sus procesos, sea la optimización.

Economía circular, prevención y gestión de residuos

El Grupo ha reducido significativamente los residuos y emisiones de su actividad mediante el uso y recuperación de cajas de cartón reutilizables, a través de un sistema ya implementado en los centros de Logista en España, Francia, Italia y Portugal, así como en su red de transporte especializada en mensajería urgente de paquetería y documentación.

Los principales residuos generados actualmente por la Compañía, debido a la naturaleza de su actividad, son: papel y cartón, madera (pallets), residuos municipales, plásticos y aceites, entre otros.



Los siguientes residuos se consideran "Peligrosos": baterías, acumuladores, materiales absorbentes, envases contaminados y aceites.

Los siguientes residuos se consideran "No Peligrosos": neumáticos, residuos asimilables a urbanos, papel, cartón, plásticos y madera.

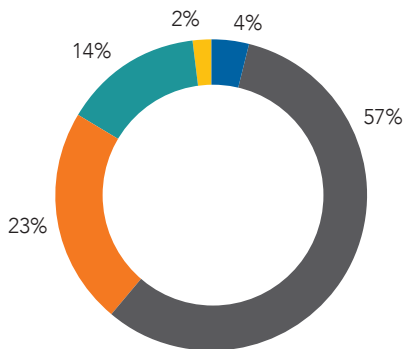
1. Para los meses en los que no se dispone de datos reales, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior.

2. La razón de que haya variación entre los datos "2019" reportados en el EINF del ejercicio 2019 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2020 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior, con los datos reales obtenidos en 2020.

Gestión de la energía

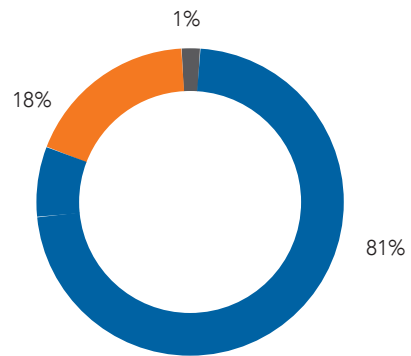
Las principales fuentes de consumo energético dentro de la Compañía son la electricidad, el gas natural, el diésel y el fueloil.

ENERGÍA TOTAL POR PAÍS 2020



	2020 ¹	2019 ²
● Portugal	2.490.840	2.477.755
● España	35.599.118	36.454.178
● Francia	14.096.594	14.893.120
● Italia	9.004.673	8.938.481
● Polonia	1.123.258	1.010.108

CONSUMO ENERGÉTICO 2020 (Kwh)



	2020 ¹	2019 ²
● Consumo de electricidad	50.248.755	51.296.225
● Gas Natural	11.561.095	11.943.137
● Otros consumos energéticos	504.632	534.281
Diesel: 455.004		Diésel: 431.708
Fuel oil: 49.628		Fuel Oil: 102.573

1. Para los meses en los que no se dispone de datos reales, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior.
2. La razón de que haya variación entre los datos "2019" reportados en el EINF del ejercicio 2019 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2020 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior, con los datos reales obtenidos en 2020.

OBJETIVO ESTRATÉGICO



ACCIONES



RESULTADO 2020



ACCIONES FUTURAS

Emissiones de CO₂e

Objetivos de reducción basados en la ciencia, aprobados por la "Science Bases Targets Initiative"

Cálculo y seguimiento de emisiones mensuales

Cálculo y reporte de emisiones detallado en el Alcance 3

Objetivo: -2,1% anual

CO₂e/ MK
M&M€



Mejora de la metodología del cálculo de emisiones

Despliegue de objetivos de reducción a bajo nivel

Energía renovable

Compra de electricidad de origen renovable en todas las instalaciones gestionadas por Logista en España, Francia, Italia y Portugal

Control y seguimiento mensual de las fuentes de consumo de energía de las instalaciones

Objetivo: 100%

Electricidad de origen renovable



Mantener el consumo de electricidad de origen renovable



Medidas para mejorar la eficiencia energética

Logista está llevando a cabo varios planes de acción con el objetivo de conseguir ahorros en los consumos de combustible y energía, como los siguientes: optimización de rutas, renovación de flotas, ajuste del volumen a la infraestructura existente, establecimiento de objetivos locales e iniciativas de reducción en nuestros principales almacenes, implantando criterios de eficiencia energética tanto en nuevas instalaciones como en las existentes, etc.

Periódicamente se realizan auditorías energéticas en los principales procesos y almacenes del Grupo. Los resultados son utilizados para identificar y priorizar acciones de mejora para reducir los consumos.

Otras acciones realizadas por Logista para reducir el consumo de energía incluyen, entre otras:

- Certificación LEED/ BREAM para nuevas instalaciones.
- Implementación continua de proyectos corporativos y locales (monitorización de consumos, reemplazo de luminarias, mejora en el aislamiento, renovación de equipos, etc.)



Medidas para mejorar el uso de energía renovable

Logista, comprometida con la energía renovable, tiene el objetivo de consumir electricidad verde en todas sus delegaciones directas en España, Francia, Italia y Portugal.

En el ejercicio 2019, Logista consumió 51.296 MWh, de los cuales 50.942 MWh correspondieron a la compra de energía renovable. En el ejercicio 2020, el consumo de electricidad de Logista ha disminuido a 50.249 MWh, correspondiendo la compra de energía renovable a 49.873 MWh. Este consumo de energía renovable supone un ahorro estimado de 13.866 Toneladas métricas de CO₂e respecto al consumo de energía convencional, teniendo en cuenta los diferentes factores de emisión por país.



Medidas para asegurar una movilidad sostenible

Logista forma parte de la mesa nacional de movilidad constituida por la Dirección General de Tráfico (DGT), y colabora en el proyecto "Autonomous Ready" liderado por DGT y Ayto. de Barcelona. Este proyecto tiene como objetivo sentar las bases para la prueba y validación de vehículos autónomos, así como definir marco regulatorio que asegure una movilidad urbana segura y sostenible.

Por otro lado, medidas implantadas por Logista en 2020, tanto de carácter temporal (teletrabajo), así como medidas definitivas (flexibilidad de horario laboral, jornada intensiva), están en línea con el llamamiento de ciudades como Madrid, en cuanto a la redistribución de los desplazamientos de empleados fuera de las horas punta de tráfico y congestión.

Protección de la biodiversidad

La actividad de Logista no tiene ningún impacto directo en áreas protegidas, motivo por el cual la biodiversidad no se encuentra entre los aspectos materiales de la Compañía.

Durante el ejercicio 2020, no se ha producido ningún impacto significativo en la biodiversidad.